



O Campeonato de Kart SK1 obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.sk1.com.br e Instagram [@campeonatosk1](https://www.instagram.com/campeonatosk1) com 11 Etapas entre fevereiro a dezembro de 2024. Podendo haver alterações caso necessidade exigidas pelos kartódromos ou organização do SK1.

LASTROS

01 – Todos os pilotos serão lastreados com uma quantidade em Kilogramas a ser definida pela organização após a primeira etapa de equalização. O Piloto que não tiver o respectivo peso mínimo, deverá usar lastro no kart para atingir o peso mínimo do regulamento.

- A) Cada piloto é responsável por se pesar e informar seu peso correto aos organizadores nos horários estabelecidos de pesagem nas etapas;
 - i. Lastro em **100 Kg** para pilotos da K1;
 - ii. Lastro em **95 Kg** para pilotos da K2;
 - iii. Lastro em **85 Kg** para pilotos da K3

- B) Após a corrida os 7 primeiros colocados de cada categoria deverão realizar uma nova pesagem imediatamente após o termino da corrida. O Piloto que se apresentar com peso inferior ao estabelecido pela organização, ou se ausentar da pesagem, será automaticamente desclassificado da corrida;

- C) Os Kartódromos disponibilizam no máximo 20Kg (25 Kg no caso do KGV) de lastro por kart. O piloto que não atingir o peso mínimo definido pelo regulamento com o lastro fornecido pelo kartódromo, deverá ficar responsável por trazer mais lastro para atingi-lo. Qualquer dúvida procurar a organização.

O CAMPEONATO

02 – O campeonato se dará em 3 baterias por etapa divididas em 3 categorias¹. A K1, K2 e K3

03 – A 1ª etapa será de equalização e definição das categorias para as demais etapas do campeonato.

A) Formação da bateria da 1º Etapa será feita por sorteio e terá uma pontuação diferenciada composta pelos critérios abaixo:

- i. Todos os pilotos que participarem da etapa receberão 8 pontos;
- ii. A metade dos pilotos de cada bateria que fizerem as voltas mais rápidas da respectiva bateria receberão mais 10 pontos pela VMR.
- iii. Todos os pilotos que completarem a prova independente de sua posição de chegada receberão mais 2 pontos por completar a prova.

B) Os pilotos inscritos que não comparecerem na 1 etapa, serão inseridos na categoria com maior número de vagas disponíveis.

04 – Caso houver a necessidade de algum piloto trocar de categoria, o piloto carregará metade dos pontos que conquistou na categoria anterior².

FORMA DE DISPUTA

05 – O Grid de Largada será dada por um Qualify de 5 min, e a forma de largada de acordo com a classificação no Qualify.

06 – Após a realização da primeira etapa de equalização, o campeonato será dividido em 3 categorias² “K1”, “K2” e “K3”.

A) Os pilotos serão classificados em suas respectivas categorias de acordo com o desempenho na primeira etapa do campeonato por um cálculo desenvolvido pelo SK1.

¹ Caso não tenhamos o número mínimo de participantes para formar as 3 categorias, o campeonato será realizado com apenas 2 baterias englobando as 3 categorias.

² Sujeito a análise e aprovação da organização do SK1.

B) Há também uma disputa por equipes, onde a pontuação dos pilotos da mesma equipe é somada e disputam uma premiação por equipes ao final campeonato.

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

07 – Após o resultado final da bateria, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartódromo.

TABELA 1 - Valido à partir da 2ª etapa.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1º Colocado	35 pontos	16º Colocado	15 pontos
2º Colocado	32 pontos	17º Colocado	14 pontos
3º Colocado	29 pontos	18º Colocado	13 pontos
4º Colocado	27 pontos	19º Colocado	12 pontos
5º Colocado	26 pontos	20º Colocado	11 pontos
6º Colocado	25 pontos	21º Colocado	10 pontos
7º Colocado	24 pontos	22º Colocado	09 pontos
8º Colocado	23 pontos	23º Colocado	08 pontos
9º Colocado	22 pontos	24º Colocado	07 pontos
10º Colocado	21 pontos	25º Colocado	06 pontos
11º Colocado	20 pontos	26º Colocado	05 pontos
12º Colocado	19 pontos	27º Colocado	04 pontos
13º Colocado	18 pontos	28º Colocado	03 pontos
14º Colocado	17 pontos	29º Colocado	02 pontos
15º Colocado	16 pontos	30º Colocado	01 pontos

08 – Além dos pontos obtidos no item 7, serão premiados com mais 1,0 ponto de bônus os pilotos que obtiverem a Pole Position e volta mais rápida de sua categoria respectivamente. Em caso de chuva³, serão 2,0 pontos para pole e melhor volta.

09 – No caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida todos terão direito aos pontos extras.

³ A pontuação de chuva só será contabilizada, se a corrida inteira for com pista molhada.

10 – Na última etapa a Pole será realizada pelo sistema de Super-Pole⁴, e a pontuação de Pole Position e Volta Mais Rápida será dobrada.

11 – Caso haja necessidade, duas categorias poderão correr na mesma bateria.

******* A ORGANIZAÇÃO NÃO REMANEJARÁ OS HORÁRIOS DAS BATERIAS. O PILOTO DEVERÁ CORRER NA BATERIA QUE FOI PUBLICADA. INFELIZMENTE NÃO PODEREMOS ATENDER PEDIDOS DE MUDANÇA DE BATERIA DEVIDO A HORARIOS E COMPROMISSOS PARTICULARES DE CADA PILOTO. *******

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

12 – O piloto campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguintes critérios para o desempate entre os pilotos:

- A) Piloto com maior número de vitórias.
- B) Piloto com a maior pontuação de descarte.
- C) Piloto com maior número de volta mais rápida.
- D) Piloto com maior número de segundo colocado.
- E) Piloto com maior número de terceiro colocado.
- F) Piloto com maior número de pole-position.
- G) Piloto com maior número de quarto colocado.
- H) - Piloto com maior número de quinto colocado.
- I) - Piloto com maior número de sexto colocado.
- J) - Piloto com maior número de sétimo colocado.
- K) - Piloto com maior número de oitavo colocado.
- L) - Piloto com maior número de nono colocado.

13 – A equipe campeã da temporada será aquela que somar o maior número de pontos. Em caso de empate será usado os seguintes critérios para o desempate entre as equipes:

- A) Pilotos com mais vitórias.
- B) Dupla com maior pontuação de descarte.
- C) Pilotos com maior número de VMR.
- D) Pilotos com mais segundo colocados.

⁴ Sujeito a análise do kartódromo ou da organização do SK1.

- E) Pilotos com mais terceiro colocados.
- F) Pilotos com mais pole-position.
- G) Pilotos com mais quarto colocados.
- H) Pilotos com mais quinto colocados.
- I) Pilotos com mais sexto colocado.
- J) Pilotos com mais sétimo colocado.
- K) Pilotos com mais oitavo colocado.
- L) Pilotos com mais nono colocado.
- M) Pilotos com mais décimo colocado.
- N) Pilotos com mais décimo - primeiro colocado.
- O) Pilotos com mais décimo - segundo colocado.
- P) Pilotos com mais décimo – terceiro colocado.
- Q) Pilotos com mais décimo - quarto colocado.
- R) Pilotos com mais décimo - quinto colocado.

DESCARTES

14 – No campeonato SK1 haverá 1 etapa de descarte, não podendo ser a primeira etapa de equalização, e nem a última etapa. O descarte deverá respeitar a seguintes critérios:

- A) O descarte não poderá ocorrer na etapa em que o piloto foi desclassificado independente do motivo;
- B) Caso o piloto descarte a etapa em que ele recebeu uma punição da organização do SK1, ou punição por reincidência, os pontos das punições não serão descartados.
- C) Os pilotos que não comparecerem as etapas, não pontuarão, mas a etapa poderá ser descartada.

PUNIÇÕES E ADVERTÊNCIAS

15 – A organização do SK1 não tem atuação sobre as penalidades aplicadas pela direção de prova dos kartódromos, porém caso a organização do SK1 julgue necessário, poderá aplicar uma penalidade mais severa para o incidente.

16 – Caso o piloto não concorde com sua ADV em pista, ele deve procurar alguém da organização para ir falar junto com o diretor de provas. Se o

diretor entender que a ADV deve ser retirada, deverá ser impressa uma nova folha de cronometragem oficial. O SK1 se baseará apenas na folha de cronometragem oficial disponibilizada pelos kartódromos.

- 17** – O piloto que se sentir injustiçado por algum incidente grave em pista, poderá abrir uma reclamação com a organização do SK1, com uma prova em vídeo do incidente.
- 18** – O piloto que receber uma advertência pelo kartódromo e for reincidente na próxima etapa com uma nova advertência, ele receberá automaticamente uma punição de -1 Ponto por reincidência. Podendo ser cumulativo.
- 19** – Os pilotos que forem avistados mexendo no motor do kart, seja nos boxes ou durante a corrida serão desclassificados imediatamente. A desclassificação poderá ocorrer mesmo após a etapa se for constatado pela direção do SK1.

SORTEIO DOS KARTS E DIREÇÃO DE PROVA

- 20** – Todos os Karts a serem utilizados pelos pilotos serão sorteados pela organização do SK1 no briefing realizado anteriormente.
- 21** – O Piloto em hipótese alguma poderá trocar o Kart sorteado durante a realização do Briefing, com exceção se o mecânico confirmar que o kart esteja quebrado ou apresente uma grave falha que comprometa a segurança do piloto.
- 22** – A Troca de kart durante a corrida será permitida e ilimitada, porém o novo kart a ser utilizado deverá ser o primeiro da fila nos boxes ou o kart sinalizado pela organização do SK1.
- 23** – Caso o piloto decida trocar de kart, e o tempo do qualify tiver finalizado durante a troca, o piloto largará dos boxes.
- 24** – Se por algum motivo o Kart quebrar durante a formação do grid, será permitida a troca e a largada na mesma colocação conquistada no qualify. Mas se a troca não for por motivo de quebra, o piloto deverá largar dos boxes.

25 – O resultado das corridas, tempos de voltas, cronometragem e advertências dadas em pista durante a prova é de total responsabilidade dos kartódromos. Nós do SK1 seremos responsáveis pela organização do evento, sorteio dos karts, fiscalização dos pesos e toda assistência que os pilotos necessitam para o pleno funcionamento do campeonato.

PREMIAÇÕES

26 – Em cada etapa serão premiados com os 6 primeiros colocados e a VMR de cada categoria.

27 – Ao final do campeonato serão premiados os 6 pilotos e as 3 equipes mais bem pontuadas de cada categoria.

